



Vilkår for transportforsikring av varer

FM T101

Gjeldende fra 1. januar 2018

Fender Marine AS
Markeveien 1B
5012 Bergen
Telefon 5533 2800
Telefax 5533 2801
E-mail: post@fender.no
Hjemmeside: www.fender.no
Org nr 988 494 534
Bank forbindelse: DNB NOR

Fender Marine er Lloyd's Approved Cover Holder

LLOYD'S

Innholdsfortegnelse

- § 1. Definisjoner
- § 2. Forsikringens farefelt
- § 3. Alle farer - A-vilkår.
- § 4. Utvidet transportulykke - B-vilkår
- § 5. Transportulykke - C-vilkår
- § 6. Forsikringens tapsfelt
- § 7. Årsakssammenheng
- § 8. Bevisbyrde
- § 9. Hvem forsikringen gjelder for
- § 10. Identifikasjon
- § 11. Selskapets innsigelser overfor godtroende erverver av forsikringsdokumentet
- § 12. Forsikringstakerens opplysningsplikt
- § 13. Tredjemanns opplysningsplikt
- § 14. Forsikringstidens begynnelse
- § 15. Forsikringstidens opphør
- § 16. Midlertidig opphør av forsikringen
- § 17. Dekkslast
- § 18. Unntatte farer
- § 19. Kondens og andre temperaturinnvirkninger
- § 20. Samvirke mellom flere farer
- § 21. Sikkerhetsforskrifter
- § 22. Uegnet transportmiddel
- § 23. Merking og pakking av varer
- § 24. Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel
- § 25. Sikredes plikt til å begrense tap
- § 26. Selskapets ansvar ved sikredes unnlatelse
- § 27. Oppgivelse av transporten etter krav fra selskapet
- § 28. Fullføring av transporten etter krav fra selskapet
- § 29. Forsikringsverdi/skadeoppgjør
- § 30. Underforsikring
- § 31. Overforsikring
- § 32. Hovedregel
- § 33. Ansvar utover forsikringssummen
- § 34. Selskapets adgang til å fri seg fra videre ansvar ved å utbetale forsikringssummen
- § 35. Totaltap
- § 36. Manko
- § 37. Skade
- § 38. Skade på eller tap av en del av et hele
- § 39. Redningsomkostninger
- § 40. Felleshavari
- § 41. Omkostninger ved sikkerhetsstillelse
- § 42. Saksomkostninger
- § 43. Omkostninger i forbindelse med erstatningsoppjøret
- § 44. Omkostninger ved tiltak som angår flere interesser
- § 45. Sikredes opplysningsplikt
- § 46. Svik
- § 47. Besiktelse av skade
- § 48. Valutakurser
- § 49. Renter av erstatningen
- § 50. Forsikringsdokumentet som legitimasjonsdokument
- § 51. Selskapets rett til å forlange forsikringsdokumentet tilbakelevert eller forevist ved utbetaling av erstatning.
- § 52. Selskapets adgang til å overta varene ved utbetaling av erstatning
- § 53. Selskapets rett til å tre inn i dekningskrav som sikrede har mot tredjemann
- § 54. Sikredes plikt til å bevare og sikre kravet
- § 55. Sikredes plikt til å bistå selskapet med opplysninger og dokumenter
- § 56. Oppsigelse ved svik
- § 57. Oppsigelse ved uriktige opplysninger
- § 58. Oppsigelse som følge av sikredes handling eller unnlatelse
- § 59. Lovvalg og jurisdiksjon
- § 60. Frist for å gi melding om forsikringstilfellet
- § 61. Nemdbehandling

Generelle sikkerhetsforskrifter (SF) i tillegg til §§ 21 til 24.

- SF1 EDB utstyr under transport
- SF2 Eksport av fersk laks/ørret
- SF3 Varer og eget utstyr som føres på eget fartøy
- SF4 Fisk med bil til Italia
- SF5 Transport til risikoutsatte områder
- SF6 Transport av akvatiske organismer

Særvilkår (SV)

- SV1 Streik, sabotasje mv.
- SV2 Vrakfjerningsutgifter
- SV3 Eksport av fersk laks/ørret
- SV4 Opphold/lagring
- SV5 Termoklausul – utvidet dekning
- SV6 Sekundærforsikring import/eksport
- SV7 Tap eller skade på varene som følge av forsinkelse
- SV8 Totaltap som følge av forsinkelse (uten at varene er fysisk tapt/skadet)
- SV9 Tilleggsforsikring ved prisstigning (åpen forsikringsverdi)
- SV10 Toll og andre ordinære omkostninger ved transporten
- SV11 Forseringskostnader ved avbrutt transport
- SV12 Tap av fortjeneste og renter ved videresalg
- SV13 Messe- og kunstutstillinger
- SV14 Egne varer med egen bil
- SV15 Medbrakt utstyr
- SV16 Forsendelser av biler/båter
- SV17 Flyttegods
- SV18 Krigsfare
- SV19 Driftstap
- SV20 Transport til/fra Øst Europa og risikoutsatte områder
- SV21 Ekstraordinære lossomkostninger etter skade
- SV22 EDB-utstyr under transport
- SV23 Brukte eller uemballerte gjenstander
- SV24 Eksport av klippfisk
- SV25 Hel- eller delbefraktning av skip eldre enn 15 år
- SV26 Hel- eller delbefraktning av skip når tilleggspremie ikke skal beregnes
- SV27 Dekning av fall i markedsverdien ved forsinkelse
- SV28 Transport av levende fisk (A)
- SV29 Transport av levende fisk (B)

Generelle bestemmelser

- Omsetningsforsikring for varer under transport
- Deklarasjonsforsikringer for varer under transport
- Transport årsavtale
- Instruks til varemottager



§ 1. Definisjoner

1. **Tap:** Økonomisk tap av enhver art, derunder totaltap, manko, skade, inntektstap, omkostninger og ansvar, jfr. dog unntakene i § 6 tredje ledd. **Skade:** Fysisk beskadigelse som ikke er totaltap eller manko. **Transportdokument:** Konnossement eller annet dokument som gir råderett over varene under transporten. **Forsikringsdokument:** Det legitimasjonsdokument som utstedes for forsikringen i forbindelse med den enkelte transport.

§ 2. Forsikringens farefelt

For forsikringen kan det avtales ett av følgende farefelt:

1. Alle farer - "A-vilkår", jfr. § 3.
2. Utvidet transportulykke - "B-vilkår", jfr. § 4.
3. Transportulykke - "C-vilkår", jfr. § 5.

Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, ansees forsikringen inngått på A-vilkår.

§ 3. Alle farer - A-vilkår

En forsikring på A-vilkår omfatter alle farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som fremgår av §§ 17,18 og 19.

§ 4. Utvidet transportulykke - B-vilkår

En forsikring på B-vilkår omfatter følgende farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som følger av §§ 17, 18 og 19:

1. At sjøtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
2. At landtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
3. At lufttransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
4. Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
5. Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.
6. At varene kastes eller skylls overbord.
7. At vann fra hav, innsjø eller elv trenger inn i lager eller på oppbevaringsplass.
8. Lasting eller lossing av de forsikrede varer, dog begrenset til totaltap av hele kulli.
9. Lossing, lasting eller flytting av de forsikrede varer i nødhavn, og tyveri eller nedbør mens varene er lagret i nødhavn.

§ 5. Transportulykke - C-vilkår

En forsikring på C-vilkår omfatter følgende farer de forsikrede varer blir utsatt for, med de unntak som fremgår av §§ 17, 18 og 19:

1. At sjøtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
2. At landtransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
3. At lufttransportmidlet har vært utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
4. Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
5. Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.

§ 6. Forsikringens tapsfelt

Forsikringen omfatter følgende tap:

1. Totaltap, jfr. § 35.
2. Manko, jfr. § 36.
3. Skade, jfr. § 37.

Forsikringen dekker også følgende omkostninger:

1. Redningsomkostninger, jfr. § 39.
2. Felleshavaribidrag, jfr. § 40.
3. Omkostninger ved sikkerhetsstillelse, jfr. § 41.
4. Saksomkostninger, jfr. § 42.
5. Omkostninger i forbindelse med erstatningsoppgjøret, jfr. § 43.

Med mindre annet er særskilt avtalt, erstatter selskapet ikke:

1. Alminnelig formuestap, herunder tidstap, konjunkturtap, markedstap, driftstap og lignende tap.
2. Ansvar som sikrede pådrar seg overfor tredjemann.

Er forsikringen dekket på B-vilkår, jfr. § 4, eller på C-vilkår, jfr. § 5, dekker forsikringen også felleshavaribidrag (jfr. § 40) og felleshavarioppofrelse som ikke skyldes en fare som forsikringen omfatter, med mindre det dreier seg om en fare som er unntatt i §§ 17, 18 og 19.

§ 7. Årsakssammenheng

Forsikringen dekker tap som skyldes at de forsikrede varer i forsikringstiden er rammet av en fare som forsikringen omfatter.

§ 8. Bevisbyrde

Sikrede har bevisbyrden for at han har lidt et tap som omfattes av forsikringen, og for tapets omfang. Selskapet har bevisbyrden for at et tap er forårsaket av en fare som er unntatt i vilkårene.

§ 9. Hvem forsikringen gjelder for

Er det ikke angitt hvilke personers interesse forsikringen omfatter, gjelder den til fordel for forsikringstakeren og dem som fra ham har fått overdratt eiendomsrett til eller sikkerhetsrett i varene, såfremt sikkerhetsretten er stiftet gjennom overdragelse av transportdokument for varene. Er forsikringen tegnet av selgeren, uten at det fremgår av salgsavtalen med tilhørende leveringsvilkår eller av særskilt avtale at kjøperens eller andre senere eieres interesse i varene skal være omfattet av forsikringen, dekker forsikringen ikke disses interesse i varene. Hvis forsikringstakeren ikke har eller får noen formuesinteresse i varene, ansees forsikringen, hvor ikke annet følger av forholdene, som tegnet til fordel for selgeren og dem som utleder sin rett til varene fra ham. Er sikrede både avsender og mottaker av varene, kan han ved et forsikringstilfelle velge om han vil påberope seg reglene om dekning av selgerens interesse eller reglene om dekning av kjøperens interesse. Velger han det siste, kan han likevel ikke kreve dekket tap som nevnt i § 29 annet ledd pkt. d.

Utover det som er bestemt i første ledd, gjelder forsikringen ikke til fordel for innehaveren av panterett eller annen tinglyst sikkerhetsrett som angitt i FAL § 7-1 tredje ledd.

§ 10. Identifikasjon

Selskapet kan overfor sikrede påberope seg at retten til erstatning for varene er gått helt eller delvis tapt som følge av handling eller unnlattelse fra: a) Ledende personell hos en av de sikrede med ansvar for transporten av varene. b) Forsikringstakeren eller tidligere eier av varene. Det er intet vilkår at vedkommende var eier da forsømmelsen fant sted, såfremt varene berodde hos ham eller hos noen som hadde dem på hans vegne.

Ved brudd på sikkerhetsforskriftene i § 21, eller på en sikkerhetsforskrift som er gitt av selskapet i medhold av § 21 og inntatt i forsikringsbeviset, kan selskapet også påberope seg handling eller unnlattelse fra andre personer som er engasjert for å forestå organiseringen av transporten.

§ 11. Selskapets innsigelser overfor godtroende erverver av forsikringsdokumentet

Har sikrede fått det utstedte forsikringsdokumentet i hende, kan selskapet ikke gjøre gjeldende at:

1. Forsikringsavtalen senere er endret eller oppsagt. 2. Dekningen er bortfalt som følge av manglende premiebetaling. 3. Retten til erstatning helt eller delvis er gått tapt som følge av handling eller unnlattelse fra tidligere eiers side. Dette gjelder dog ikke hvor forsikringstakeren har forsømt sin opplysningsplikt, jfr. § 12. 4. Det kan motregne krav på premie eller andre krav mot forsikringstakeren i erstatningen. 5. Det tidligere har utbetalt erstatningen.

Selskapet kan likevel gjøre sine innsigelser gjeldende såfremt sikrede, da han fikk forsikringsdokumentet i hende, kjente eller burde ha kjent til det forhold som ligger til grunn for innsigelsen.

§ 12. Forsikringstakerens opplysningsplikt

I forbindelse med inngåelsen eller eventuell fornyelse av forsikringsavtalen kan selskapet be om opplysninger om forhold som kan ha betydning for dets vurdering av risikoen. Forsikringstakeren skal gi riktige og fullstendige svar på selskapets spørsmål. Forsikringstakeren skal også av eget tiltak gi selskapet opplysninger om særlige forhold som han må forstå er av vesentlig betydning for selskapets vurdering av risikoen.

Blir forsikringstakeren på noe tidspunkt klar over at han har gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen, skal han uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet om dette.

§ 13. Tredjemanns opplysningsplikt

Omfatter forsikringen en tredjemanns interesse, og vet tredjemann at forsikringen er eller vil bli tegnet, har tredjemann samme opplysningsplikt som forsikringstakeren, jfr. § 12. Ved tredjemanns brudd på opplysningsplikten etter første ledd, gjelder FAL § 4-2 tilsvarende.

§ 14. Forsikringstidens begynnelse

Er selgeren forsikringstaker, begynner selskapets ansvar å løpe når varene settes i bevegelse for direkte ombordbringelse i det transportmiddel som fører dem fra det lager eller sted som er utgangspunkt for den sikrede transport.

Er kjøperen forsikringstaker, eller er det uttrykkelig angitt at forsikringen bare omfatter kjøperens interesse, begynner selskapets ansvar å løpe når risikoen går over på kjøperen i henhold til salgsavtalen, eller når en forsikring tegnet av selgeren i henhold til salgsavtalen opphører.

Omfatter forsikringen bare kjøpers interesse, erstatter selskapet *også* kjøperens tap ved at et transportdokument han har innløst i god tro ikke inneholder opplysning om manko eller skade som varene har lidt etter det tidspunkt som er nevnt i *første* ledd.

§ 15. Forsikringstidens opphør

Selskapets ansvar opphører ved det av de nedenfor nevnte tidspunkter som først inntreffer:

1. Når varene er trygt avlesset fra det transportmiddel som brakte dem til mottakerens lager på det oppgitte bestemmelsessted. 2. Hvis varene ikke skal inntas på mottakerens lager på det oppgitte bestemmelsessted, når varene blir utlevert til *mottaker* eller disponeres av ham på annen måte. 3. Når transportøren med hjemmel i fraktavtalen har solgt varene for sikredes regning og risikoen har gått over på kjøperen. 4. Kl. 24 lokal tid den 30. dag etter den dag da lossing av varene ble avsluttet på det oppgitte bestemmelsessted. 5. Kl. 24 lokal tid den 60. dag etter lossingen av varene fra det skip som brakte dem til avtalt lossehavn.

§ 16. Midlertidig opphør av forsikringen

Forsikringen trer ut av kraft når varene blir oppholdt på ett sted i mer enn 15 dager på grunn av sikredes forhold. Forsikringen gjeninntreder fra det øyeblikk det settes i verk fysiske tiltak for å igangsette eller gjenoppta transporten.

Blir varene oppholdt underveis i mer enn tre måneder på ett enkelt sted, trer forsikringen ut av kraft i den overskytende oppholdstid, med mindre oppholdet skyldes:

1. Erstatningsmessig skade, tyveri eller sjørøveri. 2. Skade på andre varer som føres med transportmidlet. 3. At et transportmiddel som varene er innlastet i har vært utsatt for havari, er forsvunnet eller forlatt. 4. At havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret.

§ 17. Dekkslast

Er varene forsikret som dekkslast og ført på dekk, svarer selskapet ikke for:

1. Tap som følge av nedbør eller overvann. 2. Tap som skyldes smuss eller gnister som ikke forårsaker brann. 3. Tap som følge av at last forskyver seg under gange, med mindre tapet skyldes at de sikrede varer går overbord. 4. Tap som følge av sammenblanding med eller utlekking fra den øvrige last. Tap som nevnt i første ledd erstattes likevel hvis det skyldes brann eller eksplosjon, eller at skipet har støtt mot fast eller flytende gjenstand.

Blir varer som er forsikret som romslast ført på dekk, og forsikringstakeren kjente eller burde kjenne til dette, gjelder første og annet ledd tilsvarende. Er varer transportert i lukket container, ansees de som romslast uten hensyn til om vedkommende container føres på dekk eller ikke.

§ 18. Unntatte farer

Forsikringen omfatter ikke tap som skyldes:

1. Varenes egenskaper eller deres tilstand ved forsikringstidens begynnelse.
2. Normalt svinn.
3. Protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje, terrorhandlinger o.l., med mindre det foreligger særlig avtale om dekning.
4. At varene er bestemt for et ulovlig formål, er fremstilt gjennom ulovlig virksomhet eller ved ulovlige metoder. Ulovligheten bedømmes etter de regler som ved forsikringstidens begynnelse gjaldt i eksportlandet, importlandet eller et annet land som sikrede måtte regne med at varene skulle passere.
5. Forsinkelse, med mindre det dreier seg om videreutvikling av erstatningsmessig skade under videretransport, eller det foreligger særlig avtale om dekning.
6. Krig eller krigslignende forhold, med mindre det foreligger særlig avtale om dekning.
7. Inngrep mot varene som foretas av statsmakt.
8. Oppbringelse, konfiskasjon, rekvisisjon og andre lignende inngrep mot transportmidlet, iverksatt av statsmakt.
9. Hindring av transportvirksomheten, iverksatt av statsmakt.
10. Frigjøring av atomenergi.
11. Kjemiske, biologiske, biokjemiske eller elektromagnetiske våpen.

§ 19. Kondens og andre temperaturinnvirkninger

Selskapet svarer ikke for tap som følge av kondens eller temperaturinnvirkninger, med mindre tapet skyldes:

- 1) at transportmidlet eller lasten har vært utsatt for havari etter at varene er innlastet i transportmidlet, 2) at varene er sendt med et transportmiddel eller i en container som var uegnet for transporten, jfr. likevel § 22, 3) utilstrekkelige eller sviktende beskyttelsesforanstaltninger fra transportørens side, 4) brann, lynnedslag eller eksplosjon.

Er varene fraktet eller skulle de ha vært fraktet i termoregulert transportmiddel eller container, svarer selskapet likevel bare for tap som følge av kondens eller temperaturinnvirkninger, såfremt tapet skyldes:

- 1) at transportmidlet har vært utsatt for havari som nevnt i § 4 nr. 1 - 3 etter at varene er innlastet i transportmidlet eller container, 2) brann, lynnedslag eller eksplosjon, 3) at termomaskineriet har vært utsatt for havari etter at varene er innlastet i transportmidlet eller container, og som følge av dette har vært ute av drift sammenhengende i minst 6 timer.

§ 20. Samvirke mellom flere farer

Hvis tapet er forårsaket ved et samvirke mellom flere forskjellige farer, og en eller flere av disse farer ikke omfattes av forsikringen, fordeles tapet forholdsmessig over de enkelte farer etter den innflytelse hver av dem må antas å ha øvet på dets inntreden og omfang, og selskapet svarer kun for den del av tapet som blir henført til de farer forsikringen omfatter.

Har en fare som nevnt i § 18 nr. 10 eller 11 medvirket til tapet, skal likevel hele tapet ansees forårsaket av en slik fare.

§ 21. Sikkerhetsforskrifter, alminnelige regler

For forsikringen gjelder de sikkerhetsforskrifter som er angitt i §§ 22 til 24, generelle sikkerhetsforskrifter (SF) og de forskrifter som ellers er gitt av selskapet, og som fremgår av forsikringsbeviset. Ved internasjonale transporter er dessuten alle forskrifter og påbud om forholdsregler for å forebygge tap, gitt av offentlig myndighet, å anse som sikkerhetsforskrifter, idet FAL § 1-2 litra (e) er fraveket, jfr. lovens § 1-3 annet ledd litra (e). Overtres en sikkerhetsforskrift, svarer selskapet bare i den utstrekning det godtgjøres at tapet ikke er en følge av overtredelsen eller at overtredelsen ikke kan tilregnes sikrede.

§ 22. Uegnet transportmiddel

Sikrede skal sørge for at varene sendes med et transportmiddel eller i en container som er egnet for transporten.

§ 23. Merking og innpakning av varer

Hvert enkelt kollo av varene skal tydelig angi følgende:

1. Avsenders og mottakers navn og adresse.
2. Hvilken side som er "opp" eller "ned" på kolloet.
3. Varenes farlighetsgrad, angitt med internasjonale symboler.
4. Tyngdepunktangivelser.
5. Løfteanvisninger.

Dersom varenes beskaffenhet krever det, skal hvert enkelt kollo også inneholde særskilte anvisninger om behandling av varene, f.eks. at de skal behandles spesielt varsomt, eller at de ikke skal utsettes for bestemte typer påvirkning, som fuktighet, varme, slag, støt o.l. Merking skal skje på norsk. Ved internasjonale transporter skal varene i tillegg være merket på engelsk. Varene skal være innpakket, emballert og sikret slik at de kan tåle normale og påregnelige transportpåkjenninger.

§ 24. Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel

For varer som fraktes i termoregulert transportmiddel gjelder i tillegg til § 21 følgende sikkerhetsforskrift:

1. Det termoregulerte transportmidlet må før varene lastes inn, ha oppnådd transporttemperaturen, og avsenderen må såvidt mulig pålegge transportøren å kontrollere temperaturen hver tredje time under transporten.
2. Varenes innlastings- og transporttemperatur skal være i overensstemmelse med transporttemperaturen, og innlastings- og transporttemperaturen skal angis i fraktbrevet.
3. Før transporten påbegynnes, skal avsender om mulig påse at lasterommet eller containeren ikke har huller eller er utett, at lasterommet eller containeren er rengjort og luktfri, og at dører og pakninger er tette.
4. Varen skal stues så kompakt at utglidninger forhindres, men likevel slik at luftsirkulasjonen, særlig under taket, ned langs dørene og retur langs gulvet, ikke blir blokkert.

§ 25. Sikredes plikt til å begrense tap

Er det overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntreffe, eller er det inntruffet, skal sikrede gjøre det som med rimelighet kan ventes av ham for å avverge eller begrense tapet. Gir selskapet bestemte forskrifter, skal han følge dem, med mindre han må forstå at de er utferdiget på grunnlag av uriktige eller mangelfulle opplysninger om den faktiske situasjon.

Er forsikringstilfellet inntruffet, skal ha sikrede uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet. Han skal holde selskapet underrettet om den videre utvikling, og varsle det til sjøforklaring og besiktelser hvor det kan være av betydning for det å være representert. Blir transporten oppholdt, skal sikrede uten ugrunnet opphold varsle selskapet og gjøre hva han kan for å få transporten i gang igjen.

§ 26. Selskapets ansvar ved sikredes unnlatelse

Har sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt unnlatt å oppfylle sine plikter etter § 25, svarer ikke selskapet for større tap enn det må antas at selskapet ville ha hatt å dekke, dersom plikten var blitt oppfylt.

§ 27. Oppgivelse av transporten etter krav fra selskapet

Selskapet kan kreve at transporten til det fastsatte bestemmelsessted skal oppgis dersom videretransporten:

1. Ikke kan skje uten ekstraordinær risiko for erstatningsmessig tap av varene eller betydelig skade på dem. 2. Vil medføre urimelige meromkostninger for selskapet. 3. Ikke kan ventes fullført etter å ha blitt forsinket i minst 30 dager.

§ 28. Fullføring av transporten etter krav fra selskapet

Selskapet kan kreve at transporten til det fastsatte bestemmelsessted skal fullføres, med mindre det på grunn av erstatningsmessig skade som varene har lidt eller må fryktes å ville lide under videretransporten, ville være uforsvarlig å sende dem til bestemmelsesstedet.

§ 29. Forsikringsverdi - skadeoppgjør

Forsikringsverdien av ting settes til hva det ville kostet å anskaffe tilsvarende - eller i det vesentlige tilsvarende - ting, beregnet etter prisene, umiddelbart før skaden inntraff (gjenanskaffelsesprisen), med fradrag for verdiforringelse ved elde, bruk, nedsatt anvendelighet eller andre omstendigheter - ved elde og bruk dog bare når denne verdiforringelse utgjør en tredjedel eller mer av gjenanskaffelsesprisen.

Er varene solgt, legges salgsprisen til grunn for forsikringsverdien. Kommer erstatningen kjøper til gode i henhold til salgsvilkårene, skal forsikringsverdien også inkludere 10 % forventet fortjeneste.

1. For næringsdrivendes nye varer gjelder følgende:

1.1. Varer som eieren ikke selv har fremstilt verdsettes til innkjøpspris med tillegg av omkostninger. Begge deler etter de priser som gjaldt ved ordinær levering umiddelbart før erstatningstilfellet.

1.2. Halvfabrikat, uferdige varer etc. verdsettes til innkjøpspris for råmaterialene med tillegg av omkostninger (herunder andel av generalomkostninger), begge deler etter de priser som gjaldt ved ordinær levering og fremstilling umiddelbart før erstatningstilfellet.

1.3. Varer som eieren har fremstilt ferdig for salg verdsettes etter partipris umiddelbart før erstatningstilfellet med fradrag for sparte omkostninger, renter, kontantrabatt m.v. For varer som beviselig var solgt og ferdig for levering før erstatningstilfellet legges dog kontraktprisen til grunn med fradrag for sparte omkostninger, renter, kontantrabatt m.v. og forøvrig under hensyn til alle forhold som fører eller bør føre til avslag i kontraktprisen. Tap som skyldes at bergede uskadde varer ikke kan selges til kontraktpris erstattes ikke.

Skadeoppgjør

2. Skademelding

Den som vil gjøre krav gjeldende, må uten ugrunnet opphold underrette selskapet om at skade eller manko er inntruffet. Innbrudd, tyveri, ran og overfall skal meldes til politiet og kopi av anmeldelsen sendes selskapet, jfr. § 54

3. Fastsettelse av tapets størrelse

Kan ting utbedres til samme - eller i det vesentlige samme - stand som før, settes tapet til utgiftene ved utbedring, beregnet etter prisene umiddelbart før tapet inntraff, dog ikke høyere enn til forsikringsverdien med fradrag av gjenverdi. Kan tingen ikke utbedres, er den kommet bort eller er blitt helt verdiløs, settes tapet til forsikringsverdien. Forøvrig fastsettes tapets størrelse og gjenverdi etter samme regler som forsikringsverdien.

4. Erstatningsberegning

I erstatningen trekkes fra den egenandel som er nevnt i forsikringsbeviset. Før fradrag av egenandelen beregnes erstatningen slik: Er forsikringssummen lik gjenanskaffelsesprisen eller høyere, erstattes skaden. Er forsikringssummen lavere, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og gjenanskaffelsesprisen. I stedet for å betale erstatning kontant, kan selskapet velge:

Å stille tilsvarende - eller i det vesentlige tilsvarende - ting til disposisjon for sikrede, eller besørge skaden reparert slik at tingen settes i samme - eller i den vesentlige samme - stand som før skaden inntraff.

Merverdi-/investeringsavgift erstattes bare i den utstrekning slik avgift påløper i forbindelse med gjenanskaffelse/reparasjon og sikrede ut i fra virksomheten på skadetidspunktet er forpliktet til å betale denne i henhold til lov om merverdiavgift/ investeringssavgift.

5. Skjønn

Fastsettelse av skadens størrelse og forsikringsverdi avgjøres av en oppmann dersom sikrede eller selskapet krever det. Skjønn gjennomføres i henhold til bestemmelser i § 43. Erstatningen fastsettes etter ovenstående regler og forsikringsavtalelovens paragraf 6-1 gjelder ikke.

§ 30. Underforsikring

Er forsikringssummen mindre enn forsikringsverdien, skal selskapet bare erstatte en så stor del av tapet som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien.

§ 31. Overforsikring

Er forsikringssummen større enn forsikringsverdien, skal selskapet bare erstatte tapet inntil forsikringsverdien.

§ 32. Selskapets erstatningsansvar, - hovedregel

Selskapet svarer inntil forsikringssummen for tap som er forårsaket ved et enkelt forsikringstilfelle.

§ 33. Ansvar utover forsikringssummen

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet:

1. Tap som nevnt i §§ 39 til 43. 2. Renter av erstatningen etter § 49.

§ 34. Selskapets adgang til å fri seg fra videre ansvar ved å utbetale forsikringssummen

Er et forsikringstilfelle inntrådt, kan selskapet fri seg fra ansvar for tap som nevnt i §§ 39 til 44 ved å gi sikrede melding om at det vil utbetale forsikringssummen, eller den del av forsikringssummen som angår de varer som er rammet av forsikringstilfellet.

Selskapet har i dette tilfellet ingen rett til å overta varene etter § 52. Tap som nevnt, erstattes likevel utover forsikringssummen, såfremt det skyldes foranstaltninger satt i verk før sikrede fikk melding om selskapets beslutning.

§ 35. Totaltap

Totaltap foreligger når:

1. Hele varepartiet er gått til grunne. 2. Hele varepartiet er unndratt sikrede uten at det er mulighet for at han vil få det igjen. 3. Transporten til det fastsatte bestemmelsessted er oppgitt overensstemmende med § 27 eller § 28. 4. Hele varepartiet er så sterkt beskadiget at minst 90 % av verdien må ansees tapt.

Ved totaltap erstatter selskapet forsikringssummen for det forsikrede vareparti, dog ikke utover dets forsikringsverdi. I erstatningen gjøres det ikke fradrag for eventuelle skader pådratt i forsikringstiden, hva enten disse omfattes av forsikringen eller ikke.

§ 36. Manko

Manko foreligger når en del av det forsikrede vareparti er gått tapt som angitt i § 35 første ledd.

Ved manko erstatter selskapet en så stor del av forsikringssummen for hele varepartiet som tilsvarer de varer som er gått tapt. § 35 annet ledd får tilsvarende anvendelse.

§ 37. Skade

Er forsikrede varer blitt skadet, kan selskapet kreve at skaden blir utbedret mot å erstatte omkostningene ved utbedringen etter hvert som de påløper. Utbedring kan ikke kreves dersom den fører til urimelig tap eller ulempe for sikrede.

Hvis selskapet ikke krever eller kan kreve at skaden blir utbedret eller hvis utbedringen ikke er fullstendig, erstatter selskapet så mange prosent av forsikringsverdien av de skadede varer som svarer til den endelige reduksjon av deres verdi (skadeprosenten). Er skadeprosenten for varer bestemt for videresalg fastsatt til 50 eller høyere ved besiktelse etter § 47, kan selskapet forlange at de skal selges og bestemme salgsmåten. Erstatningen skal i slike tilfelle settes til differansen mellom forsikringsverdien, eventuelt forsikringssummen dersom denne er lavere, og den pris som ble oppnådd ved salget. Salget må begjæres uten ugrunnet opphold etter at det foreligger endelig besiktelsesrapport. Er varene lett bedervelige, kan selskapet begjære salg uten å avvente endelig besiktelsesrapport og selv om skadeprosenten ikke overstiger 50. Selskapets rett til å begjære salg etter dette ledd er undergitt de samme begrensninger som realisasjonsretten etter § 52.

Går de skadede varer totalt tapt før utløpet av forsikringstiden, kan sikrede ikke kreve erstatning dersom:

1. et selskap utbetaler erstatning for totaltap uten fradrag for delskaden, eller 2. totaltapet ikke erstattes under noen forsikring.

§ 38. Skade på eller tap av en del av et hele

Ved skade på eller tap av en del av en gjenstand som består av flere deler, erstatter selskapet bare omkostningene ved å reparere eller fornye den del som er skadet eller gått tapt. Dette gjelder selv om det er av vesentlig betydning at gjenstanden er komplett.

§ 39. Redningsomkostninger

Selskapet erstatter sikredes redningsomkostninger i samsvar med FAL § 6-4, med mindre reglene i § 40 kommer til anvendelse.

Ved internasjonal transport, herunder transport til og fra norsk kontinentalsokkel, erstatter selskapet ikke sikredes ansvar for tap påført tredjemann.

§ 40. Fellehavari

Selskapet svarer for fellehavari bidrag som er utlignet på den forsikrede interesse, hvis fellehavarihandlingen er foretatt av hensyn til de farer som forsikringer omfatter eller følger av § 6 fjerde ledd. Bidraget erstattes på grunnlag av dispasje, lovlig oppgjort etter gjeldende rettsregler eller vilkår som må ansees sedvanlige i vedkommende fart.

§ 41. Omkostninger ved sikkerhetsstillelse

Hvis sikrede i anledning av et forsikringstilfelle har måttet stille sikkerhet, kan han kreve rimelige utgifter i forbindelse med dette erstattet av selskapet.

§ 42. Saksomkostninger

Når et ansvar som omfattes av forsikringen gjøres gjeldende mot sikrede, og når sikrede gjør gjeldende dekningskrav mot tredjemann i anledning av tap som omfattes av forsikringen, svarer selskapet for de omkostninger som påløper, såfremt de tiltak som er truffet, er godkjent av selskapet eller må ansees forsvarlige.

§ 43. Omkostninger i forbindelse med erstatningsoppgjøret

Er selskapet ansvarlig for tapet, skal det også erstatte rimelige omkostninger ved fastsettelsen av tapet og beregningen av erstatningen. Selskapet betaler alltid utgiftene til sin egen besiktelsesmann.

§ 44. Omkostninger ved tiltak som angår flere interesser

Er det påløpt omkostninger som nevnt i §§ 39 til 43 ved tiltak som angår flere interesser, svarer selskapet bare for den del av omkostningene som ved en forholdsmessig fordeling faller på den forsikrede interesse.

§ 45. Sikredes opplysningsplikt

Ved erstatningsoppgjøret skal sikrede gi selskapet de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige for ham, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

Sikrede skal også søke å medvirke til at opplysninger og dokumenter som beror hos tredjemann, og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar, utleveres til selskapet.

§ 46. Svik

Gir sikrede ved skadeoppgjøret bevisst uriktige eller ufullstendige opplysninger som han vet eller må forstå kan føre til at han får utbetalt en erstatning han ikke har krav på, mister han ethvert erstatningskrav mot selskapet etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse, sml. FAL § 8-1 annet ledd.

§ 47. Besiktelse av skade

Krever sikrede erstatning for skade eller for totaltap overensstemmende med § 35 første ledd nr. 4, skal varene, hvis det begjæres av selskapet eller sikrede, besiktes av en representant for sikrede og en representant for selskapet i fellesskap.

Før besiktelsen skal varepartiet såvidt mulig oppdeles i grupper etter arten og omfanget av skadene. Representantene skal såvidt mulig uttale seg om den sannsynlige årsak til de enkelte skader, tidspunktet for deres inntreden, og angi hvordan skaden bør utbedres eller i hvilken grad skaden reduserer varens verdi (skadeprosenten).

Er det uenighet mellom sikredes og selskapets representanter om skadens omfang og årsak, kan partene bli enige om å tilkalle en oppmann. I så fall utnevnes oppmannen av partenes representanter i fellesskap. Oppmannen skal avgi en begrunnet uttalelse om de spørsmål som partenes representanter er enige om å forelegge ham.

§ 48. Valutakurser

Har sikrede hatt utlegg i annen valuta enn den som forsikringssummen er fastsatt i, skal omregningen skje etter kursen på utleggsgdagen. Hvis utlegget forfaller til bestemt tid, og sikrede uten rimelig grunn lar være å betale ved forfall, kan han ikke kreve erstatning etter en høyere kurs enn forfallsdagens. Har sikrede etter samråd med selskapet foretatt dekningskjøp, legges dekningskursen til grunn.

Skal selskapet erstatte omkostninger som ikke er betalt når oppgjøret finner sted, skjer omregningen etter kursen på den dag erstatningsberegningen avgis.

§ 49. Renter av erstatningen

Sikrede har krav på renter av erstatningen når det er gått to måneder etter at melding om forsikringstilfellet ble sendt til selskapet. Skal selskapet erstatte sikredes utlegg, inntreer renteplikten tidligst to måneder etter at utlegget er gjort.

Forsømmer sikrede å gi opplysninger eller utlevere dokumenter som nevnt i § 45, har han ikke krav på renter for den tid som går tapt ved dette. Det samme gjelder hvis sikrede urettmessig avviser fullt eller delvis oppgjør.

For renten gjelder ellers lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. §§ 2 annet ledd og 3.

Er forsikringssummen fastsatt i annen valuta enn i norske kroner, skal renten etter første ledd beregnes etter en rentesats svarende til 3 måneders LIBOR for avtalt valuta med tillegg av 1,5 prosentpoeng, bestemt etter den dags rentesats som gjelder når selskapets renteplikt begynner å løpe etter første ledd. Rentesatsen reguleres deretter hver 3. måned.

§ 50. Forsikringsdokumentet som legitimasjonsdokument

Har selskapet i god tro utbetalt erstatning eller foretatt andre disposisjoner over forsikringsforholdet etter å ha fått forevist forsikringsdokumentet og gitt dette påtegning om disposisjonen, kan det ikke senere gjøres gjeldende at den som foreviste forsikringsdokumentet manglet rett til å råde over forsikringsforholdet.

§ 51. Selskapets rett til å forlange forsikringsdokumentet tilbakelevert eller forevist ved utbetaling av erstatning

Selskapet kan forlange å få tilbakelevert forsikringsdokumentet før det utbetaler erstatning. Ved utbetaling av forskudd på erstatning kan selskapet forlange forsikringsdokumentet forevist til påtegning.

§ 52. Selskapets adgang til å overta varene ved utbetaling av erstatning

Ved betaling av erstatning for totaltap eller manko trer selskapet inn i sikredes rett til de varer som er erstattet, med mindre det senest ved utbetalingen gir avkall på sin rett. § 30 får tilsvarende anvendelse.

Ved disponeringen av de varer som selskapet har overtatt retten til etter første ledd, plikter selskapet å ta tilbørlig hensyn til sikredes interesser. Sikrede plikter å skaffe selskapet alle dokumenter som er av betydning å ha som eier. Omkostninger som påløper i denne forbindelse, bæres av selskapet.

§ 53. Selskapets rett til å tre inn i dekningskrav som sikrede har mot tredjemann

Kan sikrede forlange at tredjemann erstatter tapet, inntre selskapet ved utbetalingen av erstatningen i sikredes rett mot tredjemann. I forhold til speditør, transportør o.l. gjelder dette også hvor disse står som forsikringstakere.

Svarer selskapet bare delvis for tapet, deles kravet forholdsmessig mellom selskapet og sikrede. Det samme gjelder hvis erstatning for det fulle tap ville bli betalt med et høyere beløp av tredjemann enn av selskapet, men tredjemann bare hefter for en andel av tapet eller hele tapsbeløpet ikke kan inndrives.

Hvis selskapets krav utbringer et høyere nettobeløp enn det som er betalt til sikrede med tillegg av renter, tilfaller det overskytende sikrede.

§ 54. Sikredes plikt til å bevare og sikre kravet

Sikrede plikter å foreta det nødvendige for å bevare og sikre kravet inntil selskapet selv kan vareta sine interesser. Hvis det er påkrevet, skal sikrede benytte kyndig teknisk og juridisk bistand.

Unnlater sikrede forsettlig eller grovt uaktsomt å oppfylle sine plikter etter foregående ledd, blir han ansvarlig for det tap selskapet er påført ved forsømmelsen. Ved nasjonale transporter kommer likevel begrensningene i FAL § 4-10 til anvendelse.

Selskapets ansvar nedsettes med det beløp det blir avskåret fra å innkreve som følge av at sikrede har fraskrevet seg retten til å kreve erstatning av tredjemann, dersom fraskrivelsen ikke kan ansees sedvanlig.

§ 55. Sikredes plikt til å bistå selskapet med opplysninger og dokumenter

Selskapet har rett til å gjøre seg kjent med alle dokumenter og andre bevisligheter, også før det har overtatt kravet. I tilfelle av prosess mellom sikrede og tredjemann har selskapet rett til å la seg representere ved egen prosessfullmektig.

§ 56. Oppsigelse ved svik

Er opplysningsplikten etter § 12 svikaktig forsømt, kan selskapet si opp denne og andre forsikringsavtaler det har med forsikringstakeren med øyeblikkelig virkning. Tilsvarende gjelder overfor sikrede, hvis opplysningsplikten etter § 13 er svikaktig forsømt. Er det utvist svik etter § 46, kan selskapet si opp denne og andre forsikringsavtaler det har med sikrede med én ukes varsel.

§ 57. Oppsigelse ved uriktige opplysninger

Blir selskapet kjent med at de opplysninger det har fått om risikoen er uriktige eller ufullstendige på noe vesentlig punkt, kan det si opp forsikringen med 14 dagers varsel.

§ 58. Oppsigelse som følge av sikredes handling eller unnløstelse

Selskapet kan si opp forsikringsavtalen med to måneders varsel dersom:

1. sikrede forsettlig har fremkalt eller forsøkt å fremkalle et forsikringstilfelle eller forårsaket et forsikringstilfelle ved grov uaktsomhet, eller 2. en sikkerhetsforskrift er overtrådt av sikrede eller noen som han kan identifiseres med etter § 10, og oppsigelse er rimelig. Ved internasjonale transporter er oppsigelsesfristen etter første ledd én uke.

§ 59. Lovvalg og jurisdiksjon

For forsikringen gjelder norsk rett, herunder lov om forsikringsavtaler (FAL) av 16. juni 1989 nr. 69 §§ 1-1 til 8-6 samt §§ 20-1 og 20-2, med mindre annet følger av forsikringsbeviset eller disse vilkår.

Tvist vedrørende forsikringsforholdet skal avgjøres av de ordinære domstoler i den rettskrets selskapet har sitt hovedkontor.

§ 60. Frist for å gi melding om forsikringstilfellet

Dersom et forsikringstilfelle inntre, mister sikrede retten til erstatning, dersom kravet ikke er meldt til selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet.

§ 61. Nemndbehandling

Forsikringstakeren kan kreve at selskapet fremmer eventuelle tvister om forsikringsforholdet for Forsikringssskadenemnda eller Avkortningsnemnda, dersom selskapet vil foreta avkortning i erstatningen. Hvis forsikringstakeren ikke godtar avslaget eller avkortningen det i henhold til FAL § 8-5 anlegges sak ved domstolene eller kreves nemndbehandling. Dersom saken ønskes nemndbehandlet må krav om slik behandling sendes til Forsikringsklagekontoret, Postboks 53, Skøyen, 0212 Oslo. Sak må være anlagt eller krav om nemndbehandling fremsatt, senest innen 6 måneder etter skriftlig mottak av melding om avslaget. Etter fristens utløp vil eventuelle krav på erstatning falle bort.

Generelle sikkerhetsforskrifter (SF) i tillegg til §§ 21 til 24.

SF1 EDB-utstyr under transport

Fører brudd på nedenstående sikkerhetsforskrifter til skade på eller tap av forsikringsgjenstandene, kan erstatningen avkortes eller falle helt bort. Sikkerhetsforskriftene gjelder for forsikringstakeren som avsender og sikrede som mottaker av utstyret.

Er forsikringstakeren kun mottaker av utstyret, gjelder sikkerhetsforskriftene også for avsenderen. Brudd på sikkerhetsforskriftene fra avsenderens side kan kun gjøres gjeldende overfor forsikringstakeren når han fikk kjennskap til bruddet på et tidspunkt da det hadde vært mulig for ham å gripe inn.

Dersom ledende personell, arbeidsledere eller formenn innen virksomheten hos forsikringstakeren, sikrede eller avsenderen bryter sikkerhetsforskriftene eller forsømmer å gi instruksjon til medhjelpere, regnes dette som forsikringstakeren, sikrede eller avsenderens eget brudd på sikkerhetsforskriftene.

Følgende sikkerhetsforskrifter gjelder:

Klargjøring av utstyret før emballering

- Produsentens eller leverandørens anvisninger om sikring av utstyret for transport skal følges. Kopi av anvisningene skal sendes mottakeren. Harddisk(er) skal parkeres (sikres).

Skjermer og tastatur.

- Skjermer og tastatur må sikres særskilt. Foran skjermen skal det plasseres plater av papp e.lign. som ikke kan ripe glassoverflaten og som kun dekker denne. Over platene skal det så plasseres en pappplate som dekker hele skjermkanten. Platen settes fast med limbånd. Tastatur skal sikres, slik at ikke tastene kan trykkes ned etter at tastaturet er pakket.

Pakking

- Hver enkelt del av utstyret (se pkt 2) skal pakkes for seg, helst i originalemballasje. Forefinnes ikke originalemballasjen, skal det benyttes pappkartong eller kasse/koffert som er spesialkonstruert for transport. Utstyret skal avstemples med isoporbiter eller lignende, slik at utstyret ikke kan bevege seg i esken. Esken skal lukkes med limbånd.

Merking

- På hver eske eller pakke skal det vare tydelig avmerket hvilke sider som er 'opp' og 'ned'. Den skal også ha påskrift som 'må ikke legges på siden', 'forsiktig', 'tåler ikke støt' eller eventuelt tilsvarende på engelsk eller språket i det land utstyret skal sendes til.

Transportmidler og håndtering

- Utstyret må under ingen omstendighet transporteres i åpen bil, på åpen jernbanevogn eller sendes som dekkslast (se for øvrig § 17). Avsender må påse at utstyret under lasting, lossing og transport ikke håndteres av personell som han vet eller må forstå ikke innehar de nødvendige kvalifikasjoner til å håndtere utstyret på en forsvarlig måte. Avsender må gjøre fraktfører kjent med at det er EDB-utstyr som skal transporteres og pålegge fraktfører å ta nødvendige forsiktighetsregler.

Påbud om bruk av spesielle transportmidler

- Utstyr som avsenderen vet eller må forstå er ømtålig for temperatur svingninger skal transporteres i termoregulerte transportmidler. Selskapet kan i forbindelse med den enkelte transport påby bruk av spesielle transportmidler.

Utstyr importert på vilkårene CIF, CIP og fritt levert

- Før utstyr som er importert på vilkårene CIF, CIP og fritt levert videresendes, skal vedkommende fraktfører instrueres om å gi påtegning på transportdokumentet om eventuelle skader på emballasjen eller utstyret.

Stormaskiner

- Stormaskiner skal pakkes i antistatisk emballasje. Før lasting for transport skal støtindikator monteres på emballasjen i henhold til bruksanvisningen for vedkommende støtindikator.

Mottak av utstyret på bestemmelsesstedet

- Når utstyret ankommer bestemmelsesstedet for transporten (se pkt. 4), skal mottakeren undersøke emballasjen i fraktførers påsyn og gi påtegning om eventuelle skader på emballasjen eller utstyret på transportdokumentet. Dersom utstyret ikke kan pakkes opp i påsyn av fraktfører, må dette skje uten unødig opphold. Dersom utstyret antas å være skadet, må emballasjen og støtindikatorer oppbevares og om nødvendig stilles til disposisjon for selskapets representant. Etter at utstyret har ankommet lokalet, må det først tas i bruk etter at det har stått i normal romtemperatur i minst 2 timer.

SF2 Eksport av fersk laks/ørret

Det er en forutsetning at sikrede følger fiskeridirektoratets til enhver tid gjeldende Ferskfiskforskrifter, samt særskilte midlertidige og/eller permanente forskrifter for fersk laks og ørret. Det er videre en forutsetning at sikrede forvisser seg om at enhver 3. mann (f.eks. transportør) følger de samme forskrifter - så langt dette er gjennomførbart.

SF3 Varer og eget utstyr som føres på eget fartøy

Forsikringstakeren plikter å sørge for at fartøyet til enhver tid er i sjødyktig stand i forsikringsperioden.

SF4 Fisk med bil til Italia

Som fraktfører må kun velges solide speditører/transportører som har erfaring med transport til Syd-Italia. Forsikringstaker må kreve av speditøren/transportøren at varene sendes med en erfaren sjåfør som kjenner ruten. Forsikringstaker må kreve av speditøren/transportøren en skriftlig redegjørelse for de sikkerhetstiltak som skal iverksettes herunder instruksjonen til sjåføren. Forsikringstaker må påse at sjåføren får følgende instruks:

Kjøringen må planlegges slik at sjåføren kan ankomme tollklarering /sanitærklarering om morgenen eller formiddagen, slik at han kan få losset samme dag. Fortolling bør såvidt mulig finne sted ved den Italienske grense eller ved tollstasjonene i byene i Nord-

Italia. Overnatting må kun skje på bevoktede parkeringsplasser. Hvis sjåføren mener at han blir skygget eller er forfulgt, må han straks kontakte politiet eller vareassurandøren sin agent. Det må fylles tilstrekkelig med drivstoff i Nord-Italia slik at man slipper å stanse opp ved bensinstasjoner syd for Roma.

For å unngå manko, må forsikringstaker påse at sjåføren får følgende instruks:

Ved lossing må sjåføren ikke ta imot tilbud om mat, forfriskninger, etc. før lasten er losset. Det må bare losses fra en vogn om gangen - enten henger eller trekkvogn og det må bare åpnes en dør om gangen. Dersom sjåføren ikke selv konstaterer manko, må han ikke underskrive fraktbrev hvor manko er påført.

SF5 Transport til risikoutsatte områder

Forsikringstaker skal:

1. Kun benytte speditører fra land som har ratifisert CMR-konvensjonen og med erfaring med varetransport i minimum 5 år for speditør og 1 år med regelmessig kjøring for sjåfør i de land og områder som spesifisert i forsikringsbeviset.
2. Kreve at transporten skal foregå direkte i lukkede kjøretøy (ikke kapell, presenning, open top) uten omlastinger.
3. Påse at det kun utstedes gjennomgangsfraktbrev hvor speditøren som påtar seg oppdraget er i ansvar under hele den forsikrede transport.
4. Kreve at speditøren påtar seg nedenstående forpliktelser som en del av transportavtalen og sørge for dokumentasjon for dette i form av speditørens underskrift på et eksemplar av 'Krav til fraktfører ved transport til, fra og i risikoutsatte land og områder':

Krav til fraktfører ved transport til, fra og i risikoutsatte land og områder:

Speditøren bekrefter herved at han påtar seg nedenstående forpliktelser som en del av transportavtalen med kunden. Nedenstående forpliktelser fritar ikke speditøren fra å foreta andre nødvendige og rimelige tiltak for å avverge tap, og skal ikke i noe tilfelle innskrenke speditørens ansvar som fraktfører etter gjeldende rett.

1. Fraktdokumentet - ansvar

Speditøren skal utstede et gjennomgangsfraktbrev for transporten og være i ansvar under hele transporten.

2. Speditør/fraktfører skal påse at transporten skal foregå direkte i lukkede kjøretøy (ikke kapell, presenning, open top) uten omlasting.

3. Instruks til sjåfør og speditørens fraktførere - rapportering om kjøringen

3.1. Speditøren skal utferdige nedenstående instruks til sjåfører og speditørens fraktførere. Instruksen skal i tillegg inneholde bestemmelser for gjennomføring av en sikker transport, så som reiserute, alternativ reiserute, steder for rapportering til speditøren, planlagte stopp, inngjerdede og bevoktede parkeringsplasser, steder for påfylling av drivstoff, hvordan sjåføren skal opptre ved uregelmessigheter, låsing og plombering av kjøretøyets lasterom. Sjåføren skal alltid følge oppdrags-/arbeidsgivers kjøreplan/instruks om lasting, reiserute, lossing og ikke akseptere endringer i kjøreplanen fra andre. 3.2. Speditøren skal ved manglende kontakt med sjåføren som nevnt i pkt. 6.4. uten opphold etterlyse kjøretøyet i det aktuelle land og varsle oppdragsgiver.

4. Krav til sjåføren

Under transporten skal det kun anvendes sjåfører som har minst 1 års erfaring med kjøring til, fra og i de land og områder som er spesifisert i forsikringsbeviset. Med 1 års erfaring menes regelmessig kjøring til, fra og i de land og områder nevnt i forsikringsbeviset.

5. Krav til kjøretøyets utstyr

5.1. Kjøretøyet skal være utstyrt med trackingsystem med døgnbasert overvåking med uttryknings og etterforskningsmulighet.

5.2. Ved termotransport skal det kun benyttes kjøretøy med aggregat for temperert transport av anerkjent fabrikat.

Overtres sikkerhetsforskriften, svarer selskapet bare i den utstrekning det godtgjøres at tapet ikke er en følge av overtredelsen eller at overtredelsen ikke kan tilregnes sikrede. Sikkerhetsforskriften gjelder for transport av varer med kjøretøy til, fra og i de land og områder som er angitt i forsikringsbeviset. Med 'kjøretøy' menes i denne sikkerhetsforskrift motorkjøretøy, tilhenger, påhengsvogn eller annet kjøretøy som er koblet til motorkjøretøy.

SF6 Transport av akvatiske organismer

Ved transport av akvatiske organismer er det et krav at transporten utføres iht FOR 2008-06-17 nr 820 "Forskrift om transport av akvakulturdyr" samt "Tekniske vedlegg til forskrift 20.211997 nr 193 om transport av akvatiske organismer".

Transport med brønnbåt:

Nødvendig utstyr som f.eks. pumper, reserveaggregat, termometre og utstyr for måling av oksygen og salinitet må foreligge under transporten og benyttes regelmessig.

Merden som benyttes til slepet skal være av en slik konstruksjon at den kan tåle de normale påkjenninger den forventes å kunne bli utsatt for. Båten som benyttes til slepet må ha den nødvendige slepekraft og være av en slik type at slepet kan gjennomføres forsvarlig.

Slaktemerden skal være av en slik type at den kan ligge fortøyd ved kai/anlegg. Den skal være fortøyd slik at den kan tåle de normale påkjenninger som kan forventes. Slaktemerden skal inspiseres to ganger daglig og være utstyrt med de nødvendige markeringslys.

Særvilkår som er inkludert når de er spesielt nevnt i Forsikringsbeviset (sertifikatet)

SV1 Streik, sabotasje mv.

Forsikringen omfatter tap av eller skade på varene når tapet er voldt av personer som deltar i protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l. Når tap eller skade har inntruffet eller det er overhengende fare for at det vil inntreffe, kan selskapet, for ikke påbegynte transporter, kreve at transportruten endres og/eller at det byttes transportmiddel, eller at transporten til det oppgitte bestemmelsessted oppgis. Vilkårenes § 35 første ledd nr. 3 kommer ikke til anvendelse ved slike pålegg.

Tap som følge av forsinkelse erstattes ikke. Heller ikke erstattes omkostninger til lossing, lagring, vakthold og videreforsendelse med mindre de er pådratt for å avverge overhengende fare for erstatningsmessig tap etter første ledd.

Selskapet har rett til premietillegg hvis ansvaret ikke er begynt å løpe senest syv dager etter forsikringens tegning.

For internasjonale transporter har selskapet rett til å si opp særvilkåret med syv dagers varsel. Ved transporter til eller fra USA kan særvilkåret sies opp med 48 timers varsel.

SV2 Vrakfjerningsutgifter

Selv om forsikringssummen overskrides, erstatter selskapet også sikredes rimelige utgifter til å bortskaffe restene av de forsikrede varer i tilfelle av erstatningsmessig totaltap eller manko, begrenset til 20 % av forsikringssummen.

SV3 Eksport av fersk laks/ørret

Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger, svedning eller forsinkelse som skyldes:

1. Transportmiddel eller last har vært utsatt for havari etter at varen er innlastet
2. Transportmidlets eller containerens varme-, kjøle- eller frysemaskineri i henhold til anerkjent måleapparat har vart helt eller delvis ute av drift eller feilaktig innstilt, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l. jfr. § 18 nr. 3.
3. Feil fra transportørens eller annen tredjemanns side, utenfor sikredes kontroll
4. Transporten har vart forsinket og forsinkelsen ikke skyldes sikredes forhold eller en av farene unntatt i §17 - §20.

Tap som nevnt § 6 tredje ledd erstattes ikke. Tap som følge av forsinkelse på grunn av opptøyer, streik, lockout, sabotasje, o.l. er under ingen omstendigheter medforsikret. Streik, sabotasje m.v. er inkludert i forsikringsavtalen.

Som sikkerhetsforskrift gjelder SF2: "Eksport av fersk laks/ørret."

SV4 Opphold/lagring

Under opphold/lagring dekker forsikringen tap/skade oppstått kun ved:

1. Brann. Med brann forstås ild som er kommet løs
2. Lynnedslag. Med lynnedslag menes at tingen direkte er truffet av lynet eller lynet har slått ned mindre enn 150 meter fra den skadete tingen og så fulgt en leder til tingen.
3. Kortslutning og annet elektrisk fenomen som overslag, lysbue, gjennomslag, kortslutning, for sterk egenoppvarming mv.
4. Plutselig og uforutsett nedsoting
5. Eksplosjon
6. Forbrenning og annen kjemisk reaksjon, men ikke skade som følge av eksplosjon i forbrenningsmotor eller elektrisk apparat eller som følge av sprengningsarbeide
7. Trykk av luft, gass eller damp i beholder når denne skades i slik grad at trykket oppheves momentant. Skade på beholderen som eksploderer er ikke dekket. Utstrømming som følge av eksplosjon fra smelteovn, mixer, skjenk, form, digel eller annen form for beholder for smeltet masse er ikke dekket
8. Luftfartøy som faller ned eller rammer ting, eller skade forårsaket av ting som faller ned fra luftfartøy
9. Naturskader i henhold til lov om naturskadeerstatning
10. Plutselig og uforutsett utstrømming av veske eller gass fra bygningens rørledninger med tilknyttet utstyr ved brudd, lekkasje eller oversvømmelse. Skade som følge av vann fra takrenne, utvendig nedløp, drenerør, utett forbindelse mellom tak og taksluk og innvendig nedløp eller fra vannbasseng med tilhørende rørledninger, sopp, kondens, råte er ikke dekket
11. Overvann som har trengt inn i bygning direkte fra terreng ved ekstraordinær nedbør/snøsmelting
12. Innbruddstyveri eller hærverk i forbindelse med ulovlig inntrengning i bygning eller rom i bygning. Unntatt er ting oppbevart i plasthall som ikke er forhåndsgodkjent
13. Utbrudd når skaden er forvoldt av personer som har skjult seg i lokalet og bryter seg ut utenom åpningstiden
14. Plutselig og uforutsett temperaturinnvirkning som rammer frosne varer og som skyldes en hendelse nevnt i pkt 1 – 13
15. Identifikasjon – Ved forsikring i tilknytning til næringsvirksomhet kan det, med den begrensning som følger av Forsikringsavtalelovens § 7 -3 første ledd, avtales at sikrede helt eller delvis skal kunne tape sin rett til erstatning som følge av handlinger eller unnlatelser fra nærmere angitte personer eller persongrupper.

SV5 Termoklausul – utvidet dekning

Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger eller kondens som skyldes:

1. Transportmiddel eller last har vært utsatt for havari etter at varen er innlastet
2. Transportmidlets eller containerens termomaskineri har vært helt eller delvis ute av drift eller feilaktig innstilt, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l. jfr. pkt. 18 nr 3.
3. Varen er losset i nødhavn.

Som sikkerhetsforskrift gjelder Vilkårenes § 24: varer som fraktes i termoregulert transportmiddel.

SV6 Sekundærforsikring import/eksport

Import

1. Forsikringens omfatter importforsendelser og dekker kjøpers interesse i CIF- og/eller CIP-kjøpte varer når:
 - 1.1 selger enten unnlater å ta ut forsikring som avtalt,
 - 1.2 unnlater å ta ut forsikring overensstemmende med minimumskravet til forsikring i CIF-/CIP-klausulene,
 - 1.3 når selgers forsikringselskap unnlater å gi korrekt oppgjør under forsikringsavtalen.
Unntatt er tilfeller hvor varen ikke er betalt og hvor sikrede rettmessig kan hevde kontraktsbrudd som følge av unnlatsen, og overfor kjøper ta dekning av sitt tap før oppgjør finner sted. Forsikringen er subsidier i forhold til transportforsikring som måtte være tegnet av selger.
2. Forsikringen dekker
 - 2.1 Tap av eller skade på de forsikrede varer som ville vært erstatningsmessig ifølge de vilkår som gjelder for forsikringstakers ordinære forsikringsavtale i Selskapet, eller når ingen slik avtale foreligger ifølge de forsikringsvilkår som er avtalt for transporten.
 - 2.2 Ekstra omkostninger som er nødvendige for å fullføre eller omdestinere (herunder også returnere) transporten når denne ikke kan fullføres etter planen som følge av:
 - 2.3 Tap av eller skade på transportmidlet og/eller lasten som fører til bortfall av transportkontrakten.
 - 2.4 Kontraktsbrudd (herunder også insolvens eller konkurs) av transportmidlets eier, befrakter, leier eller manager.
 - 2.5 Arrest eller tilbakeholdelse av transportmidlet.
I tillegg til unntakene i vilkårene som det er henvist til i pkt.2.1., henledes spesielt oppmerksomheten på unntakene for streik, opptøyer, protestaksjoner, krig og krigs lignende forhold.
Forsikringen dekker ikke tap, skade eller omkostninger som oppstår på grunn av uriktig dokumentasjon.
3. Erstatningsbestemmelser
 - 3.1 Sikrede må utvise all rimelig og vanlig aktsomhet, kyndighet og forhåndsomtanke og treffe praktiske tiltak, inklusive tiltak som måtte bli forlangt av selskapet for å forebygge eller minimalisere tap og for å gjennomføre kjøpskontrakten.
 - 3.2 Utbetaler selskapet erstatning under denne forsikringsavtale, inntretr selskapet i sikrede sin rett mot selger og/eller annen berørt part. Sikrede skal således på anmodning av selskapet " i eget navn, men for selskapets regning, føre erstatningssak mot selger og/eller annen berørt part.
 - 3.3 Sikrede skal underrette Selskapet straks det inntreffer en begivenhet som nevnt i pkt. 2 ovenfor.
4. Øvrige bestemmelser
 - 4.1 Forsikringen for de enkelte transporter trer i kraft samtidig som risikoen går over på kjøper i overensstemmelse med kjøpskontrakten og opphører i overensstemmelse med vilkårene, kfr. pkt. 2.1.
 - 4.2 Denne forsikring og eventuell erstatning under den kan ikke overdras uten skriftlig samtykke fra selskapet.
 - 4.3 Forsikringen må ikke gjøres kjent for selger eller andre. Brytes dette påbud kan erstatning helt eller delvis bortfalle.

Eksport

1. Forsikringens omfatter eksportforsendelser hvor kjøper bærer risikoen for hovedtransporten (ved EXW-, FOB-, CFR-salg, o.s.v unntatt ved CIF/CIP-salg), og gjelder kun mot tap/skader og omkostninger oppstått under hovedtransporten. Unntatt er tilfeller hvor selger har mottatt riktig oppgjør for varen.
- 1.2. Forsikringen gjelder selgers interesse i varen når - kjøper ikke oppfylder kjøpsavtalen og/eller kjøper ikke mottar varen og/eller kjøper avviser dokumentene og/eller selger utøver sin stansningsrett eller på annen måte hindrer utlevering av varen
- 1.3. Forsikringen er subsidiær i forhold til transportforsikring som måtte være tegnet av kjøper.
2. Forsikringen dekker
 - 2.1. Tap av eller skade på de forsikrede varer som ville vært erstatningsmessig ifølge de vilkår som gjelder for forsikringstakers ordinære forsikringsavtale i Selskapet, eller når ingen slik avtale foreligger ifølge de forsikringsvilkår som er avtalt for transporten.
 - 2.2. Ekstra omkostninger som er nødvendige for å fullføre eller omdestinere (herunder også returnere) transporten når denne ikke kan fullføres etter planen som følge av:
 - Tap av eller skade på transportmidlet og/eller lasten som fører til bortfall av transportkontrakten.
 - Kontraktsbrudd (herunder også insolvens eller konkurs) av transportmidlets eier, befrakter, leier eller nager.
 - Arrest eller tilbakeholdelse av transportmidlet.
3. Unntak
I tillegg til unntakene i vilkårene som det er henvist til i pkt.2.1., spesielt henledes oppmerksomheten på unntakene for streik, opptøyer, protestaksjoner, krig og krigs lignende forhold.
Forsikringen dekker ikke tap, skade eller omkostninger som oppstår på grunn av uriktig dokumentasjon.
4. Erstatningsbestemmelser
 - 4.1. Sikrede må utvise all rimelig og vanlig aktsomhet, kyndighet og forhåndsomtanke og treffe praktiske tiltak, inklusive tiltak som måtte bli forlangt av selskapet for å forebygge eller minimalisere tap og for å gjennomføre salgskontrakten.
 - 4.2. Utbetaler selskapet erstatning under denne forsikringsavtale, inntretr selskapet i sikredes rett mot kjøper og/eller annen berørt part. Sikrede skal således på anmodning av selskapet i eget navn, men for selskapets regning, føre erstatningssak mot kjøper og/eller annen berørt part.
 - 4.3. Sikrede skal underrette Selskapet straks det inntreffer en begivenhet som nevnt i pkt. 2 ovenfor.
5. Øvrige bestemmelser
 - 5.1. Forsikringen for de enkelte transporter trer i kraft samtidig som risikoen går over på kjøper i overensstemmelse med salgskontrakten og opphører i overensstemmelse med vilkårene, kfr. pkt. 2.1.

- 5.2. Denne forsikring og eventuell erstatning under den kan ikke overdras uten skriftlig samtykke fra selskapet.
- 5.3. Forsikringen må ikke gjøres kjent for kjøper eller andre. Brytes dette påbud kan erstatning helt eller delvis bortfalle. Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger eller kondens som skyldes at:
- a) transportmiddel eller last har vært utsatt for havari etter at varen er innlastet,
 - b) transportmidlets eller containerens termomaskineri har vært helt eller delvis ute av drift eller feilaktig innstilt, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l., jfr. § 18 nr. 3.
 - c) varen er losset i nødhavn.

Som sikkerhetsforskrift gjelder Vilkárenes § 24: "Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel."

SV7 Tap eller skade på varene som følge av forsinkelse

Forsikringen omfatter tap av eller skade på varene som følge av forsinkelse såfremt samtlige følgende vilkår er oppfylt:

1. Varene er blitt forsinket med 10 dager
2. Forsikringen har vart i kraft under hele forsinkelsen
3. Forsinkelsen skyldes erstatningsmessig skade, tyveri, sjørøveri, skade på andre varer som føres med transportmidlet, at det transportmiddel som varene er innlastet i har vart utsatt for havari, er forsvunnet eller forlatt, eller at havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l., jfr. § 18 nr. 3.
4. Det må antas at tapet ikke har sammenheng med en tidligere skade som selskapet ikke svarer for.

SV8 Totaltap som følge av forsinkelse (uten at varene er fysisk tapt/skadet)

Sikrede har krav på erstatning for totaltap etter Vilkárenes §§ 35 og 36 når:

1. En nasjonal transport er blitt forsinket med minst 30 dager
2. En internasjonal transport er blitt forsinket med minst 30 dager som følge av tyveri, sjørøveri, skade på andre varer som føres med transportmidlet
3. Transportmiddel som varene er innlastet i har vært utsatt for havari, er forsvunnet eller forlatt
4. Havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik o.l., jfr. Vilkárenes § 18 nr. 3.

SV9 Tilleggsforsikring ved prisstigning (åpen forsikringsverdi)

Forsikringen omfatter den merverdi utover vanlig forsikringsverdi som varene på grunn av inntrådt prisstigning eller av andre grunner har fått for sikrede når de kommer frem til bestemmelsesstedet.

Når tilleggsverdien oppgis skal forsikringstakeren samtidig gi selskapet opplysning om de forsikringer som tidligere er tegnet på varene.

SV10 Toll og andre ordinære omkostninger ved transporten

Forsikringen omfatter toll og andre ordinære omkostninger ved transporten som skyldes at sikrede må betale slike omkostninger for forsikrede varer som er blitt skadet eller er gått tapt.

Forsikringen omfatter ikke omkostninger som inngår i den ordinære beregning av varenes forsikringsverdi.

SV11 Forseringskostnader ved avbrutt transport

Forsikringen omfatter sikrede sine ekstraordinære omkostninger ved varenes fremsendelse til bestemmelsesstedet i tilfelle av at det transportmiddel som varene er blitt innlastet i er blitt skadet eller er gått tapt, er forlatt, eller at havner eller transportveier er blitt ødelagt eller sperret, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l. jfr. § 18 nr. 3.

Omkostningene erstattes selv om sikrede ikke hadde plikt til å pådra seg dem, såfremt det etter forholdene måtte fremstille seg som nødvendig eller naturlig for sikrede å betale. Dog erstatter ikke selskapet omkostninger som sikrede kan kreve erstattet i felles havari.

Kan sikrede forlange at tredjemann erstatter tapet, inntre selskapet ved utbetaling av erstatningen i sikrede sin rett mot tredjemann. Det samme gjelder dersom sikrede kan kreve at et annet selskap skal erstatte tapet enten som redningsomkostning eller på annet grunnlag. Selskapets ansvar i henhold til denne bestemmelse er i alle tilfelle begrenset til 20 % av forsikringssummen.

SV12 Tap av fortjeneste og renter ved videresalg

1. Har sikrede videresolgt forsikrede varer før det havari inntreffer som gir krav på erstatning for skade, erstatter selskapet:
 - 1.1. 10 % av forsikringssummen dersom salgskontrakten heves som følge av skaden, såfremt hevingen skjer med hjemmel i alminnelige rettsregler eller kontraktsvilkår som må ansees sedvanlige i vedkommende bransje.
 - 1.2. 1 % pr. mnd. i inntil 3 mnd. av forsikringssummen for varer som blir utbedret, regnet fra forsikringstidens slutt etter vilkår § 15 inntil oppfyllelse av salgskontrakten faktisk skjer.

SV13 Messe- og kunstutstillinger

Det forutsettes at det til enhver tid foreligger en ajourført fortegnelse over forsikringsgjenstandene. Tap som følge av at forsikringsgjenstander blir etterglemt erstattes ikke. Under utstilling/lagring dekker forsikringen tap/skade oppstått kun ved brann (herunder naturskade), vannledningsbrudd og innbruddstyveri.

Forsikringens branndekning er i henhold til Selskapet til enhver tid gjeldende vilkår for opphold/lagring (SV4).

For forsikring dekket mot alle farer A-vilkår. se §§ 2 og 3

Under utstilling (ikke under lagring) er simpelt tyveri og hærverk medforsikret, forutsatt kontinuerlig døgnvakt ordning på messeområdet/utstillingslokaler.

Egenandel ved simpelt tyveri er NOK 2.000,- pr. gjenstand, maksimum NOK 10.000,-.

SV14 Egne varer med egen bil

For forsikringen gjelder:

Andres varer som transporteres i forbindelse med service/reparasjon er medforsikret. Simpelt tyveri er ikke medforsikret. Når forsikringen er dekket mot alle farer A-vilkår, se §§ 2 og 3 i vilkår er: Innbruddstyveri fra låst bil inkludert når bilen er utstyrt med aktivisert alarm. Ellers dekkes innbruddstyveri fra låst bil som er hensatt i låst garasje (ikke fellesgarasje).

SV15 Medbrakt utstyr

Under opphold (også i bil, båt, arbeidsbrakke, campingvogn og nybygg) dekker forsikringen tap/skade oppstått ved brann (herunder naturskade), og vannledningsbrudd. Forsikringens branndekning er i henhold til Selskapets til enhver tid gjeldende vilkår for opphold/lagring (SV4). Innbruddstyveri fra låst bil er inkludert når bilen er utstyrt med aktivisert alarm. Ellers dekkes innbruddstyveri fra låst bil som er hensatt i låst garasje (ikke fellesgarasje). Dessuten dekkes innbruddstyveri fra hotellrom eller fra bedriftens (forsikringstakers) lokaler. For prøvekolleksjoner forutsettes at det til enhver tid foreligger en ajourført fortegnelse over forsikringsgjenstandene.

SV16 Forsendelser av biler/båter

Lakkskader erstattes kun ved seksjonslakkering. Småskader som riper o.l. gir etter utbedring ikke grunnlag for krav om erstatning for verdiforringelse. For båt under transport forutsettes alt løst utstyr som tilhører båten å være innelåst. Likeledes forutsettes alle dører i båten å være låst. For dekkslast dekket mot alle farer A-vilkår, se §§ 2 og 3 gjelder ikke unntakene i § 17.

Egenandel:

Nye (ubrukne) biler/båter: NOK 3.000 pr. erstatningstilfelle pr. bil eller båt.

Brukne biler/båter: NOK 5.000 pr. erstatningstilfelle pr. bil eller båt.

SV17 Flyttegods

Uten særskilt avtale omfatter forsikringen ikke

- 1.1 Kunstverk og antikviteter til verdi over NOK 20.000 pr. gjenstand, frimerker, smykker, alkoholholdige varer, samt eksponert film. Slike gjenstander er medforsikret kun når de er spesielt nevnt i forsikringsbeviset med særskilt angitt sum.
- 1.2. Motorkjøretøy og båter bortsett fra motorsykkkel, kano, kajakk og lystbåt opp til 15 fot.
- 1.3. Kontanter og/eller lett omsettelige verdipapirer som f.eks. ihendehaverobligasjoner er medforsikret opp til NOK 10.000 samlet, og kun når forsikringstaker selv følger flyttingen og barer kontantene/papirene på seg. Unntatt fra denne forsikringen er tap som følge av simpelt tyveri eller at kontanter/verdipapirer mistes eller glemmes.
2. For forsikring dekket mot Alle farer A-vilkår, se §§ 2 og 3
 - 2.1. Flyttegodset er forsikret fra 'hus til hus' inkl. utbæring og innbæring.
 - 2.2. For hjemmefryser som er strømtilkoblet transportmidlet under transporten, er skade på matvarer dekket med inntil NOK 5.000,-. Hjemmefryseren må være innlastet i transportmiddel eller container
 - 2.3. Forsikringen omfatter også tap på grunn av temperaturinnvirkninger eller svevning som skyldes:
 - At sjøtransportmidlet har vart utsatt for sammenstøt eller støtning, er sunket eller kantret, eller har vært utsatt for lignende alvorlig ulykke.
 - At landtransportmidlet har vart utsatt for sammenstøt eller støtning, velting, avsporing eller utforkjøring.
 - At lufttransportmidlet har vart utsatt for sammenstøt eller støtning, er styrtet eller har kjørt av rullebanen.
 - Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
 - At transportmidlets eller containerens varme-, kjøle- eller frysemaskineri som følge av teknisk feil i maskineriet har vart helt eller delvis ute av drift sammenhengende i minst 6 timer, dog ikke som følge av protestaksjoner, opptøyer, streik, lockout, sabotasje o.l.
3. Skade på levende blomster er erstatningsmessig kun dersom skaden skyldes en transportulykke C-vilkår, se §§ 2 og 5.
4. Ved skade på eller tap av en del av et møblement, servise, bokverk eller liknende gruppert sett eller serier som består av flere gjenstander, erstatter selskapet bare omkostningene ved å reparere eller fornye den del som er skadet eller gått tapt. Dette gjelder selv om det er av vesentlig betydning at 'gruppen' etc. er komplett.
- 4.1. Gniss-, skrap-, rip- og støvskader, samt skader på gipsrammer erstattes bare når skaden skyldes en transportulykke C-vilkår, se §§ 2 og 5.
5. **EDB – utstyr under transport som flyttegods**

Se også sikkerhetsforskrift SF1:EDB – utstyr under transport

 - 5.1. Klargjøring av utstyret før emballering.
 - Produsentens eller leverandørens anvisninger om sikring av utstyret for transport skal følges.
 - Harddisk(er) skal parkeres (sikres).
 - 5.2. Skjermer og tastatur.
 - Skjermer og tastatur må sikres særskilt. Foran skjermen skal det plasseres plater av papp e.l. som ikke kan ripe glassoverflaten og som kun dekker denne. Over platene skal det så plasseres en papplate som dekker hele skjermkanten. Platen settes fast med limbånd. Tastatur skal sikres, slik at ikke tastene kan trykkes ned etter at tastaturet er pakket.
 - 5.3. Pakking.
 - Hver enkelt del av utstyret (se pkt. 2) skal pakkes for seg, helst i originalemballasje. Forefinnes ikke originalemballasjen, skal det benyttes pappkartongesker eller kasse/koffert som er spesialkonstruert for transport. Utstyret skal avstemples med isoporbiter eller lignende, slik at utstyret ikke kan bevege seg i esken. Esken skal lukkes med limbånd.
 - 5.4. Merking.

På hver eske eller pakke skal det være tydelig avmerket hvilke sider er 'opp' og 'ned'. Den skal også ha påskrift som 'må ikke legges på siden', 'forsiktig, tåler ikke støt' eller eventuelt tilsvarende på engelsk eller språket i det land utstyret skal sendes til.

5.5. Transportmidler og håndtering.

Utstyret må under ingen omstendighet transporteres i åpen bil, på åpen jernbanevogn eller sendes som dekkslast (se for øvrig § 17).

Avsender må gjøre fraktfører kjent med at det er EDB-utstyr som skal transporteres og pålegge fraktfører å ta nødvendige forsiktighetsregler.

SV18 Krigsfare

Forsikringen omfatter også driftstap som skyldes skade på eller tap av varer samt forsinkelse forårsaket av krig eller krigs lignende forhold. For forsikringen gjelder vilkår og eksklusjoner som angitt i Institute War Clauses (Cargo) fra The Institute of London Underwriters.

SV19 Driftstap

For forsikringen gjelder også vilkår for Transportforsikring av Varer såfremt ikke avveket i forsikringsbeviset eller er disse vilkår.

1. Hvem forsikringen gjelder for.
Forsikringen gjelder for den som er angitt i forsikringsbeviset.
2. Hva forsikringen omfatter.
Forsikringen omfatter driftstap som følge av skade på eller tap av varer som er erstatningsmessig etter vareforsikring tegnet i samme selskap (den erstatnings utløsende hendelse).
Foreligger ikke slik vareforsikring, gjelder Alle farer A-vilkår, dersom ikke annet er avtalt.
3. Begrensninger i forsikringen.
 - 3.1. Samtidig hindring.
Driftstap som på grunn av en samtidig hindring ville ha oppstått uavhengig av den erstatningsutløsende hendelse, dekkes ikke av forsikringen.
 - 3.2. Karenstid.
Forsikringen dekker ikke driftstap de første 14 dagene etter det tidspunkt selskapets ansvar begynner å løpe, med mindre annet er avtalt og angitt i forsikringsbeviset.
4. Ansvarstiden.
 - 4.1. Ansvarstiden.
Selskapets ansvar etter denne forsikring begynner å løpe fra det tidspunkt den erstatningsutløsende hendelse hindrer driften og løper fra den tid driftsavbruddet varer, dog ikke utover den maksimale ansvarstid som er angitt i forsikringsbeviset.
 - 4.2. Midlertidig opphør av selskapets ansvar.
Inntreer en samtidig hindring, forskyves den maksimale ansvarstid som er angitt i forsikringsbeviset eller den del av den som måtte være igjen, til den samtidige hindring er opphørt.
5. Underretning til selskapet ved mulig driftstap.
Selskapet skal underrettes straks sikrede er klar over en hendelse som kan føre til erstatning under denne forsikring.
6. Forsikringssummen.
Forsikringssummen angis i forsikringsbeviset og fastsettes av forsikringstakeren på grunnlag av reglene for beregning av driftstapet, jfr. pkt. 7.
7. Erstatningsoppgjør - beregning av driftstapet.
 - 7.1. Dokumentasjon.
Sikrede må dokumentere det tap han krever erstattet, og herunder fremlegge de dokumenter selskapet krever, jfr. Vilkårenes § 55.
 - 7.2. Maksimal erstatning.
Selskapet svarer inntil forsikringssummen for driftstapet, dog beregnes maksimal erstatning etter nedenstående regler.
 - 7.3. Tapets størrelse.
Med de begrensninger som følger av pkt. 3.2. og pkt. 4., skal tapet beregnes for den tid driftsavbruddet har vart og settes til differansen mellom det resultat av driften som ville blitt oppnådd uten den erstatnings utløsende hendelse og det faktiske oppnådde resultat i den tid driftsavbruddet har vart.
 - 7.4. Definisjon av driftsresultat.
Med driftsresultat forstås brutto driftsinntekter fratrukket faste og variable driftsutgifter. Med mindre annet er avtalt, skal lønnskostnader som ikke er nødvendige for redusert drift bare medtas i beregningen i den utstrekning kostnadene er pålagt ved lov.
 - 7.5. Begrensning av tapet.
Tap som helt eller delvis er eller burde vært tatt igjen umiddelbart etter driftsavbruddets opphør erstattes ikke. Med umiddelbart etter driftsavbruddets opphør forstås en periode tilsvarende halvparten av avbruddets lengde. Opphører driftsavbruddet etter utløpet av den maksimale ansvarstid (pkt. 4.1), skal perioden som nevnt i annet punktum regnes fra ansvarstidens utløp.
 - 7.6. Underforsikring.
Underforsikringsbestemmelsen i Vilkårenes § 30 gjøres ikke gjeldende.
 - 7.7. Foreldelse.
Foreldelse fristen for erstatningskravet begynner å løpe ved utløpet av det kalenderår da driftsavbruddet opphørte, jfr. Forsikringsavtalelovens § 8-6.

SV20 Transport til/fra Øst Europa og risikoutsatte områder

Forsendelser/transporter til/fra land i det tidligere Sovjetunionen (Russland, Hvite-Russland, Ukraina, Estland, Latvia, Litauen). Moldavia, Georgia, o.s.v.), samt Romania og Bulgaria, er forsikret på følgende vilkår:

Transportulykke C-vilkår, vilkårenes §§ 2 og 5.

I tillegg gjøres følgende innskrenkninger i fristene i § 15 om forsikringens opphør og i § 16 om midlertidig opphør av forsikringen: § 15, nr. 4 nr. 5 § 16, 1. ledd: 2. ledd: Fristen reduseres fra den 30. til den 10. dag.

For forsendelser til Italia, Russland, Hvite-Russland, Ukraina, Estland, Latvia, Litauen, Bulgaria, Romania, Hviterussland, Ukraina, Georgia, Moldavia, Turkmenistan, Uzbekistan, Afghanistan, Kazakhstan, Mongolia, Kirgisistan, Tadsjikistan, Tsjetjenia gjelder sikkerhetsforskrift SF5.

SV21 Ekstraordinære lossomkostninger etter skade

Forsikringen omfatter sikrede sine ekstraordinære omkostninger ved lossing og annen håndtering av varer som er påført erstatningsmessig tap eller skade, eller ved skade på emballasje eller annen forpakning som har til hensikt å enhetsberede varen for transport og håndtering. Dog erstatter ikke selskapet omkostninger som sikrede kan kreve erstattet i fellehavari. Selskapets ansvar i henhold til denne bestemmelse er i alle tilfelle begrenset til 20 % av forsikringssummen.

SV22 EDB-utstyr under transport

For forsikringen gjelder Vilkår nr. Alle farer A-vilkår -jfr. §§2 og 3, heretter 'Vilkårene', med de unntak og begrensninger som følger nedenfor.

1. Hvem forsikringen gjelder for.
Forsikringen gjelder for den eller de som er angitt i forsikringsbeviset under rubrikkene forsikringstaker og/eller 'sikrede'. For øvrig vises til Vilkårenes § 9 og § 10.
2. Hva forsikringen omfatter.
Forsikringen omfatter utstyr til bruk for elektronisk databehandling, herunder modem, databærere (harddisk, disketter), terminaler, tastatur, printer og ledninger m.m., etter nærmere spesifisering i forsikringsbeviset.
3. Hva forsikringen ikke omfatter.
Uten særskilt avtale omfatter forsikringen ikke rekonstruksjon av data.
4. Hvor forsikringen gjelder.
Selskapets ansvar begynner å løpe fra det øyeblikk de enkelte deler av EDB-utstyret, sikret og emballert i henhold til nedenstående sikkerhetsforskrifter, løftes opp i det lokalet som er utgangspunktet for transporten for å lastes ombord i transportmiddelet. Selskapets ansvar opphører når de enkelte deler av EDB-utstyret er hensatt i lokalet på det oppgitte bestemmelsesstedet for transporten.
5. Særskilt begrensning i dekningen.
Forsikringen dekker kun påviselige skader direkte påført under transporten. Tap som skyldes at utstyret ikke fungerer slik det gjorde forut for transporten, men hvor utstyret ikke er påført noen påviselig skade, dekkes ikke.
6. Uegnet transportmiddel.
Fra Vilkårenes § 22 presiseres:
Sikrede skal sørge for at varene sendes med et transportmiddel eller i en container som er egnet for transporten.
7. Egenandeler.
Egenandelen er 10 % av forsikringsverdien ved hvert skadetilfelle dog maksimum kr 20.000 og minimum kr 2.500.
Utstyr sendt uten støtindikator, men i original emballasje eller i kasse/ koffert som er spesialkonstruert for transport: 5 % av forsikringsverdien ved hvert skadetilfelle, maksimum kr 10.000 og minimum kr 2.000.
Utstyr sendt med støtindikator, men ikke pakket i original emballasje eller i kasse/koffert som er spesialkonstruert for transport: 5 % av forsikringsverdien ved hvert skadetilfelle, maksimum kr 10.000 og minimum kr 2.000.
Utstyr sendt i original emballasje eller i kasse/koffert som er spesialkonstruert for transport og med støtindikator, kr 2.000.

Som sikkerhetsforskrift gjelder SF1: "EDB-utstyr under transport."

SV23 Brukte eller uemballerte gjenstander

Følgende gjelder når gjenstanden/e er brukt eller uemballerte:

Gniss-, skrap-, rip- og støvskader erstattes bare når skaden skyldes en transportulykke C-vilkår.

SV24 Eksport av klippfisk

Ved eksport av klippfisk er tap og skade som følge av temperaturinnvirkning unntatt fra forsikringsvilkårene.

Ved forsendelser til land i Afrika gjelder følgende Tyveriklausul:

"The insurer is liable for theft and pilferage irrespective of percentage, but the liability is limited to an amount of 2 pct. of insured value of the entire consignment.

I tilfelle tap eller skade skal besiktigelse finne sted innen 48 timer etter at lossingen av det forsikrede parti er fullført.

SV25 Hel- eller delbefrakting av skip eldre enn 15 år

Forsikringen omfatter tap av eller skade på varer som fraktes ombord i hel – eller delbefraktet skip som er 16 år eller mer og som selskapet skriftlig har godkjent forut for reisen. For slike transporter skal det enten avtales tilleggspremie eller fratrekkes forhøyet egenandel etter tredje ledd. Avtale om tilleggspremiens størrelse skal være skriftlig. I mangel av slik avtale, gjelder egenandelene nedenfor:

Egenandelen ved hvert forsikringstilfelle i prosent av tapet er:

F.o.m.16 år til og med 20 år:	10 %	minimum NOK 10.000,-
F.o.m.21 år til og med 25 år:	15 %	minimum NOK 25.000,-
F.o.m.26 år til og med 30 år:	20 %	minimum NOK 50.000,-
Over 30 år	: 35 %	minimum NOK 100.000,-.

TILLEGGSPREMIER:

Malm, metaller, kull, koks og sement.

Alder	Annet tunggods	Andre varer
16 - 20 år	0, 15 %	0,075 %
21 - 25 år	0, 3 %	0, 15 %
26 ~ 30 år	0, 4 %	0,225 %

Ved utgående CIF- og CIP-forsendelser må forsikringstaker gjøre kjøper oppmerksom på egenandelen allerede ved inngåelse av salgsavtalen. Er dette unnlatt, eller har kjøper annen berettiget begrunnelse for ikke å akseptere at det trekkes egenandel, kan selger holdes ansvarlig for egenandelen.

SV26 Hel- eller delbefraktning av skip når tilleggspremie ikke skal beregnes

Tilleggspremie vil ikke bli beregnet for varer med skip som har

- høyeste klasse i DnV, Lloyd's Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd eller Nippon Kalji Kyokai.
- gyldig P&I-forsikring som omfatter lasteskadeansvar, og er yngre enn 21 år

Samtlige kriterier må være oppfylt forut for reisen.

Skip som nevnt foran (a og b), over 21 år, godkjennes mot tilleggspremie.

Andre skip over 16 år godkjennes mot tilleggspremie, forutsatt at skipet har

1. annen klasse i de classeselskap som er nevnt ovenfor eller er klassert i annet classeselskap eller har gyldig utstyrs- eller fartssertifikat utstedt av Skipskontrollen eller av annet lands tilsvarende kontrollorgan og
2. har gyldig P&I-forsikring som også omfatter lasteskadeansvaret.

Assurandøren kan i individuelle tilfeller nekte å godkjenne et fartøy.

SV27 Dekning av fall i markedsverdi ved forsinkelse

Forsikringen dekker fall i markedsverdi ved at varene ankommer senere frem til sitt bestemmelsessted enn forutsatt i den inngåtte fraktavtale, men mindre forsinkelsen skyldes sikredes forhold eller en av farene unntatt i §17 - §20, selv om forsikringen er utvidet til å omfatte særvilkår for streik, sabotasje m.m.

Fysisk skade som varene måtte bli tilføyet som følge av forsinkelsen skal ikke dekkes under dette særvilkår. For dette særvilkår gjelder sikkerhetsforskriftene fastsatt i §§21 til 24. Erstatning etter dette særvilkår er begrenset til 20 % av forsikringssummen.

SV28 Transport av levende fisk (A)

Hvilke tap selskapet svarer for:

- At den forsikrede fisken dør, rømmer eller blir stjålet i forsikringsperioden.
- At fisken dør i løpet av de 6 første døgn etter forsikringstidens opphør dersom sikrede beviser at døden utelukkende er fremkalt ved konkrete og påviste begivenheter under transport som ellers ville berettiget til erstatning etter disse vilkår.
- Felleshavari oppofrelse, felleshavaribidrag og andre redningsomkostninger med mindre disse skyldes en fare som er unntatt i vilkårene.

Med forsikringsperioden menes fra fisken lastes om bord i det transportmiddelet som nevnt i forsikringsbeviset til fisken losses fra samme. Eventuelle for- eller ettertransporter må avtales spesielt.

Ved transporter som overstiger 10 timer går transport over på B vilkår (SV29).

Under disse vilkår er følgende forsikret når:

Levende fisk transporteres i brønnbåt fra forsikrede anlegg til slakteri og mellom forsikringsavtalens navngitte lokaliteter.

Egenandelen beregnes av lastens verdi pr. skadetilfelle.

Levende fisk slepes i merd/not fra det forsikrede anlegg til slakteri og mellom forsikringsavtalens navngitte forsikringssteder innenfor en distanse på 20 nautiske mil. Egenandelen beregnes av verdien av fisk i merden/noten på skadedagen pr. skadetilfelle. Lagring av levende fisk i merd/not ved slakteri for en periode inntil 5 døgn. Egenandelen beregnes av verdien av fisk i merden/noten på skadedagen pr. skadetilfelle.

Lagring av død fisk på slakteri for en periode inntil 5 døgn. Her er i tillegg også dekket tap/skade som følge av nedsoting, lekkasje eller oversvømmelse og utstrømming av væske fra bygningens rørledninger med tilknyttet utstyr ved brudd, innbruddstyveri og hærverk ved innbrudd i bygning og/eller rom i bygning. Egenandelen er kr. 15.000,- pr. skadetilfelle.

Sikkerhetsforskrifter:

Som sikkerhetsforskrift gjelder SF6: ”Transport av akvatiske organismer.”

SV29 – Transport av levende fisk (B)

Hvilke tap selskapet svarer for:

At den forsikrede fisken dør, rømmer eller blir stjålet i forsikringsperioden som følge av en hendelse som skyldes:

- At sjøtransportmidlet har støtt mot fast eller flytende gjenstand, er sunket, brukket eller kantret.
- At landtransportmiddelet har vært utsatt for sammenstøt, akselbrudd, velting, avsporing eller utforkjøring.
- At lufttransportmiddelet har kollidert, styrtet, veltet eller kjørt av rullebanen.
- Brann, lynnedslag eller eksplosjon.
- Jordskjelv, vulkanutbrudd, jord- eller snøskred eller lignende naturkatastrofer.
- Plutselig og uforutsett stans i transportmidlets pumper eller oksygenanlegg. Stans i pumpe og oksygenanlegg må kunne bevises.
- Alger/plankton, forurensing eller forgiftning.
- Uvær.
- Tyveri og hærverk.
- Felleshavari oppofrelse, felleshavaribidrag og andre redningsomkostninger med mindre disse skyldes en fare som er unntatt i vilkårene.

Med forsikringsperioden menes fra fisken lastes om bord i det transportmiddelet som nevnt i forsikringsbeviset til fisken losses fra samme. Eventuelle for- eller ettertransporter må avtales spesielt.

Under disse vilkår er følgende forsikret når:

Levende fisk transporteres i brønnbåt fra forsikrede anlegg til slakteri og mellom forsikringsavtalens navngitte lokaliteter.

Egenandelen beregnes av lastens verdi pr. skadetilfelle.

Levende fisk slepes i merd/not fra det forsikrede anlegg til slakteri og mellom forsikringsavtalens navngitte forsikringssteder innenfor en distanse på 20 nautiske mil. Egenandelen beregnes av verdien av fisk i merden/noten på skadedagen pr. skadetilfelle. Lagring av levende fisk i merd/not ved slakteri for en periode inntil 5 døgn. Egenandelen beregnes av verdien av fisk i merden/noten på skadedagen pr. skadetilfelle.

Lagring av død fisk på slakteri for en periode inntil 5 døgn. Her er i tillegg også dekket tap/skade som følge av nedsoing, lekkasje eller oversvømmelse og utstrømming av væske fra bygningens rørledninger med tilknyttet utstyr ved brudd, innbruddstyveri og hærverk ved innbrudd i bygning og/eller rom i bygning. Egenandelen er kr. 15.000,- pr. skadetilfelle.

Sikkerhetsforskrifter:

Som sikkerhetsforskrift gjelder SF6: ”Transport av akvatiske organismer.”

Omsetningsforsikring for varer under transport

§1. Forsikringsavtalens begynnelse og opphør.

Forsikringen omfatter alle forsendelser som blir påbegynt etter at forsikringsavtalen er begynt å løpe. Når en forsendelse faller inn under forsikringen, varer selskapets ansvar for den påbegynte forsendelse inntil forsikringstiden for denne er opphørt, jfr.

Vilkårenes § 15.

§2. Omfanget av forsikringen.

Forsikringsavtalen omfatter forsendelser som faller inn under forsikringstakerens forretningsvirksomhet som angitt i forsikringsbeviset når han eier eller bærer risikoen for varene under transporten eller etter salgsavtalen er forpliktet til å tegne forsikring for den som bærer risikoen. Forsendelser som faller inn under forsikringsavtalen kan ikke unndras selskapet selv om varen også er forsikret annet sted.

Uten særskilt avtale omfatter forsikringsavtalen ikke:

- a) Transport frem til CIF-havnen eller CIP-stedet av varer som forsikringstakeren har kjøpt CIF eller CIP,
- b) transport som i sin helhet er lokal,
- c) lokale for- og ettertransporter hvor vedkommende hovedtransport ikke omfattes av avtalen,
- d) uregistrerte postforsendelser eller andre forsendelser som finner sted uten at det er utstedt konnossement eller fraktbrev.
- e) transport med hel- eller delbefraktede skip hvis skipets alder er 16 år eller mer. Med hel- eller delbefrakket skip menes ethvert sjøgående fartøy hvor selgeren eller kjøperen eller noen på disses vegne har inngått certeparti eller spesialavtale med bortfrakter om befraktning (leie) av hele eller deler av fartøyet. Skipets alder regnes fra utløpet av Skipets opprinnelige leveringsmåned. Når opprinnelig leveringsmåned ikke kan dokumenteres, regnes alderen fra 1.januar i opprinnelig leveringsår.
- f) Transport med lekter eller slep av varen direkte på vann

§3. Forsikrings sertifikat

Selskapet skal på forlangende utstede et forsikrings sertifikat for hver enkelt forsendelse som omfattes av forsikringsavtalen.

Selskapet er ikke forpliktet til å utlevere sertifikatet før forfalte premierterminer er betalt.

§4. Vedrører ikke omsetningsforsikring.

§5. Spesielt for omsetningsforsikringer.

Premie:

Premien beregnes på grunnlag av den samlede antatte forsikringssum for de forsendelser som omfattes av forsikringsavtalen. Såfremt ikke annet er avtalt beregnes forsikringssummen slik:

Inngående forsendelser: Fakturabeløpet med tillegg av omkostninger, forsikringspremie, frakt i den utstrekning disse omkostningene ikke inngår i fakturabeløpet og 10 % forventet fortjeneste.

Utgående forsendelser: Fakturabeløpet med tillegg av 10 % forventet fortjeneste i de tilfeller hvor eventuell erstatning kommer kjøperen til gode (f.eks. ved salg CIF eller CIP).

Etter utløpet av hvert forsikringsår skal forsikringstakeren sende selskapet en oppgave over forsikringssummen. Oppgaven skal være kontrollert og bevitnet av forsikringstakerens økonomiansvarlige. Premien justeres overensstemmende med denne oppgaven.

Deklarasjonsforsikringer for varer under transport

§1. Forsikringsavtalens begynnelse og opphør.

Forsikringen omfatter alle forsendelser som blir påbegynt etter at forsikringsavtalen er begynt å løpe. Når en forsendelse faller inn under forsikringen, varer selskapets ansvar for den påbegynte forsendelse inntil forsikringstiden for denne er opphørt, jfr.

Vilkårenes § 15.

§2. Omfanget av forsikringen.

Forsikringsavtalen omfatter forsendelser som faller inn under forsikringstakerens forretningsvirksomhet som angitt i forsikringsbeviset når han eier eller bærer risikoen for varene under transporten eller etter salgsavtalen er forpliktet til å tegne forsikring for den som bærer risikoen. Forsendelser som faller inn under forsikringsavtalen kan ikke unndras selskapet selv om varen også er forsikret annet sted.

Uten særskilt avtale omfatter forsikringsavtalen ikke:

Transport frem til CIF-havnen eller CIP-stedet av varer som forsikringstakeren har kjøpt CIF eller CIP, transport som i sin helhet er lokal,

lokale for- og ettertransporter hvor vedkommende hovedtransport ikke omfattes av avtalen,

uregistrerte postforsendelser eller andre forsendelser som finner sted uten at det er utstedt konnossement eller fraktbrev.

transport med hel- eller delbefraktede skip hvis skipets alder er 16 år eller mer. Med hel- eller delbefrakket skip menes ethvert sjøgående fartøy hvor selgeren eller kjøperen eller noen på disses vegne har inngått certeparti eller spesialavtale med bortfrakter om befraktning (leie) av hele eller deler av fartøyet. Skipets alder regnes fra utløpet av skipets opprinnelige leveringsmåned. Når opprinnelig leveringsmåned ikke kan dokumenteres, regnes alderen fra 1.januar i opprinnelig leveringsår.

§3. Forsikringssertifikat

Selskapet skal på forlangende utstede et forsikringssertifikat for hver enkelt forsendelse som omfattes av forsikringsavtalen.

Selskapet er ikke forpliktet til å utlevere sertifikatet før forfalte premierterminer er betalt.

§4. Spesielt for deklarasjonsforsikringer

Forsikringstakerens plikt til å anmelde forsendelser. Forsikringstakeren skal gi selskapet oppgave over forsendelser som omfattes av forsikringsavtalen, med angivelse av varenes fulle forsikringsverdi og med opplysning om hvorvidt varen skal transporteres på dekk. Selskapet svarer ikke for uanmeldte forsendelser.

§5. Vedrører ikke deklarasjonsforsikring.

Selskapet kan be om revisors bekreftelse på at samtlige medforsikrede forsendelser er deklartert, kfr. §4.

Selskapet kan be om revisors bekreftelse på at samtlige medforsikrede forsendelser er tatt med i grunnlaget for selskapets premieberegning, kfr. § 5.

Transport årsavtale

Under lagring og opphold (under arbeid hvor som helst innenfor avtalens geografiske ramme) gjelder forsikringen kun mot brann, vannledningsbrudd og havari av rigg/plattform/skip etc. som utstyret måtte befinne seg på (C-vilkår).

Innbruddstyveri fra låst bil er inkludert kun når bilen er utstyrt med aktivisert alarm. Ellers dekkes innbruddstyveri fra låst bil som er hensatt i låst garasje (Ikke fellesgarasje). Dessuten dekkes innbruddstyveri fra bedriftens (forsikringstakers) lokaler.

Instruks til varemottager

1. Kontroller varen umiddelbart ved mottak.

Undersøk mengde mot faktura/pakkelliste/fraktbrev.

Se etter ytre skader på emballasjen som kan indikere skade på eller tap av innhold.

Kontroller containeren for skade og dennes plomber.

Mål vartemperaturen for termogods og undersøk årsaken til temperatursvikt.

2. Bevissikring

Når mangler konstateres må bevis sikres og forsikringsselskapet varsles. Tilkall transportøren og påvis mangelen.

Påfør mottakskvitteringen, transportørens eksemplar av fraktbrevet eller kjøreseddelen de

Krev for termogods utlevert kjølejournal og/eller temperaturtape fra automatisk temperaturskriver samt fortegnelse over andre varer transportert i samme termorom bevitnet av transportør. Tilkall forsikringsselskapet eller dets representant til besiktigelse.

3. Redning -Begrens skaden.

Forsøk å begrense skaden eller tapet. Forsikringsselskapet vil erstatte omkostninger som påløper ved rimelige og fornuftige redningstiltak i tillegg til skader eller tap.

4. Reklamer skriftlig til transportøren eller dennes agent.

Send omgående reklamasjon til transportøren eller agenten og hold denne ansvarlig for manglene.

Reklamasjon må senest være sendt innen følgende frister: - Sjøtransport: innen 3 dager og land-/lufttransport: innen 7 dager.

5. Dokumentasjon ved krav mot forsikringsselskapet.

Send forsikringsselskapet eller dets representant: Leverandørfaktura, fraktbrev og/eller konnossement og/eller ankomstmelding, besiktelsesdokument foruten kopi av reklamasjonsbrev til transportøren.